

**Cycle de conférences Batibouw 2010 – Pour la Solidarité**

# ***ECOQUARTIERS, QUARTIERS DURABLES***

***« Habiter un écoquartier,  
bénéfices et inconvénients »***

**Pierre Vanderstraeten**

**4 mars 2010**

# ECOSYSTEME BRUXELLES (16 178 ha, 1029000 hab.)

## BIOMASSES (10<sup>3</sup>t)

	Poids frais	Poids sec
Plantes	1500	745
Hommes	55	18
Animaux domestiques	2,5	0,8

## ENERGIE NATURELLE

### Bilan 55

26 390 435

## EXPORTATION (10<sup>12</sup> kcal)

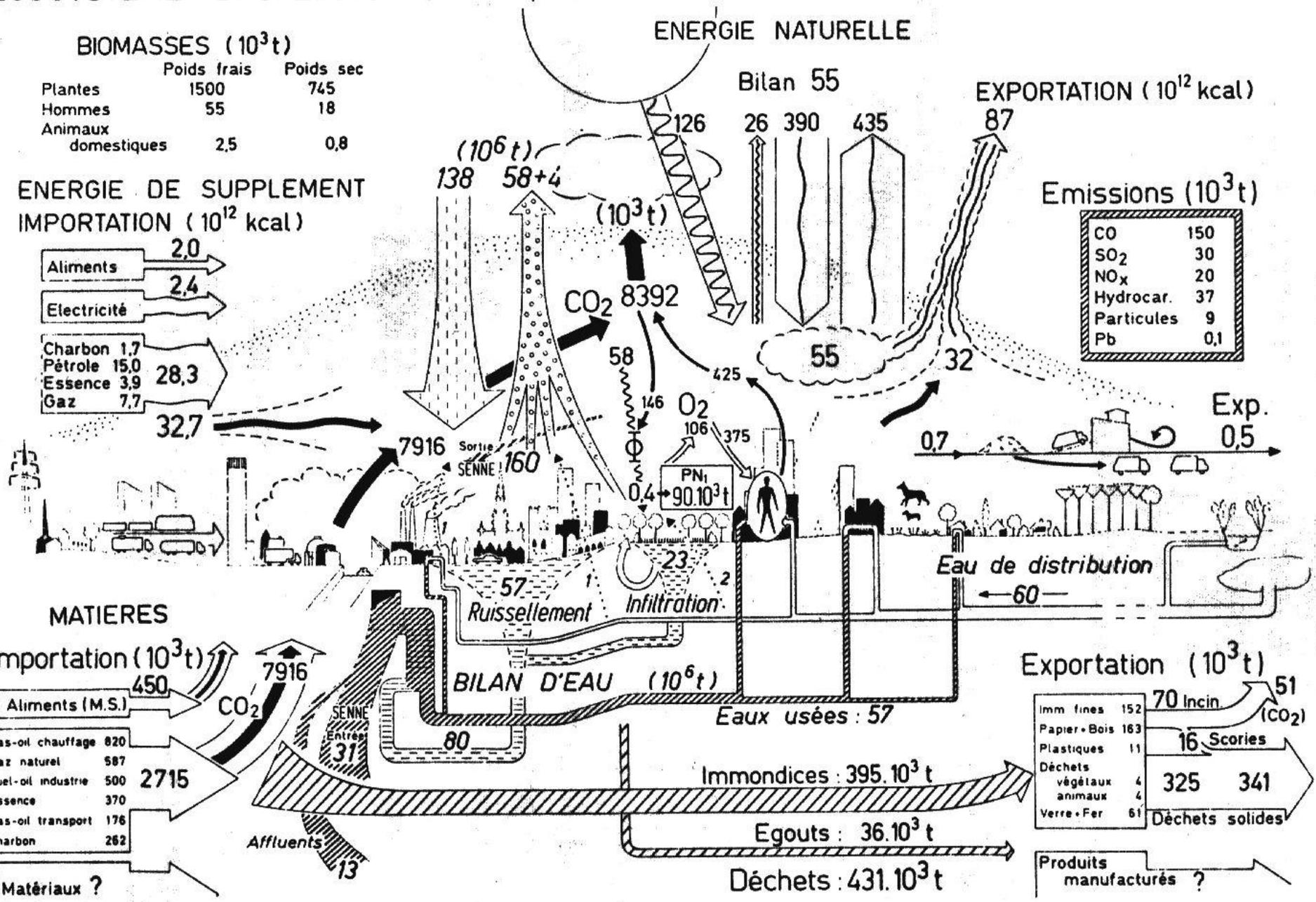
87

## ENERGIE DE SUPPLEMENT IMPORTATION (10<sup>12</sup> kcal)

Aliments	2,0
Electricité	2,4
Charbon	1,7
Pétrole	15,0
Essence	3,9
Gaz	7,7
<b>Total</b>	<b>28,3</b>

## Emissions (10<sup>3</sup>t)

CO	150
SO <sub>2</sub>	30
NO <sub>x</sub>	20
Hydrocar.	37
Particules	9
Pb	0,1



## MATIERES

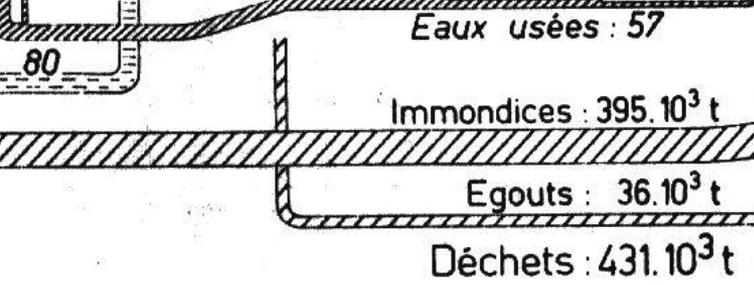
### Importation (10<sup>3</sup>t)

Aliments (M.S.)	450
Gas-oil chauffage	820
Gas naturel	587
Fuel-oil industrie	500
Essence	370
Gas-oil transport	176
Charbon	262
<b>Total</b>	<b>2715</b>

### Exportation (10<sup>3</sup>t)

Imm fines	152	70 Incin	51 (CO <sub>2</sub> )
Papier-Bois	163	16 Scories	
Plastiques	11		
Déchets végétaux	4	325	341
Déchets animaux	4		
Verre-Fer	61		
<b>Total</b>	<b>341</b>	<b>Déchets solides</b>	

## BILAN D'EAU (10<sup>6</sup>t)

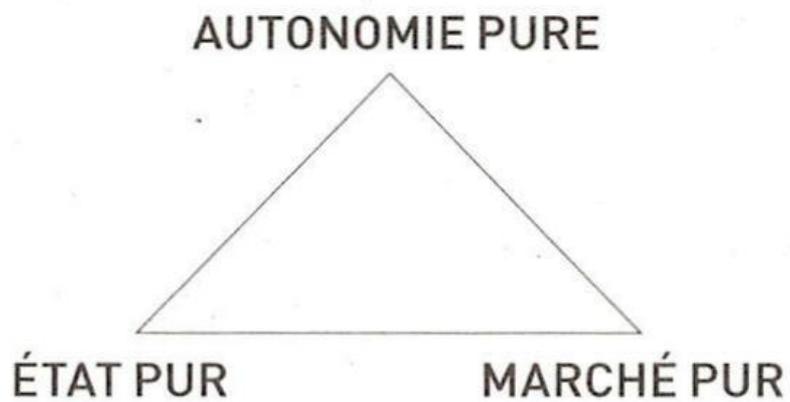


## Produits manufacturés ?

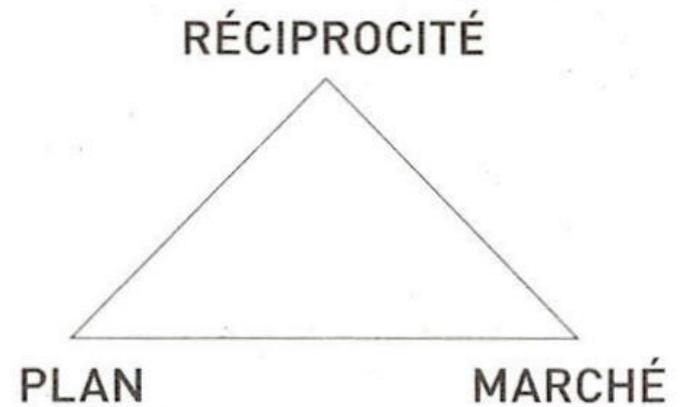


# Ecoquartier

Levier pour des écoterritoires  
ou le réenchantement des lieux:  
*énergie, biodiversité, eaux,  
matériaux, déchets, écomobilité,  
diversité sociale, diversité  
d'activités, coproduction, ...*



Le « triangle de Kolm » de Van Parijs  
(1990)



Le « triangle de Kolm » de Kolm  
(1984, p.72)



*Sphère  
autonome*



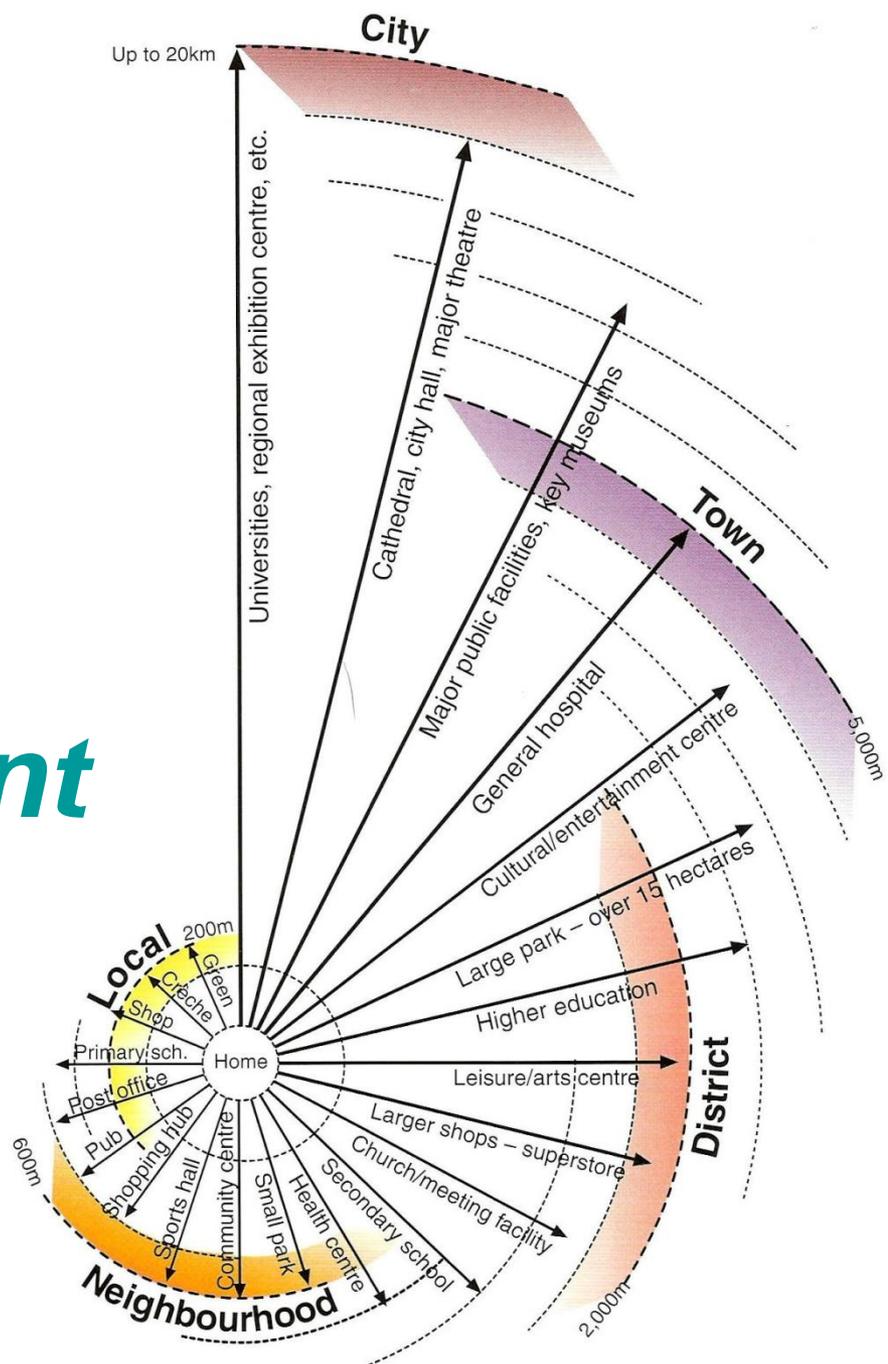
# écomobilité



**Possible facility – Catchment population**

Radius	Facility Type	Catchment Population
4–10km radius	City facilities	City
	Stadium	City
	Cathedral	City
	City hall	City
2–8km	District or Town	25,000–40,000
	Sports centre	25,000–40,000
	District centre	25,000–40,000
	Library	12,000–30,000
400–600m	Neighbourhood	7,500
	Health centre	9,000–12,000
	Community offices	7,500
	Community centre	7,000–15,000
150–250m	Local hubs	2,500–4,000
	Pub	5,000–7,000
	Post office	5,000–10,000
	Primary school	2,500–4,000
		2,500–3,000
		2,000–5,000

This chart is indicative and is based upon city-scale urban areas. Catchments will vary in specific areas.



# En marchant





Table 3.2

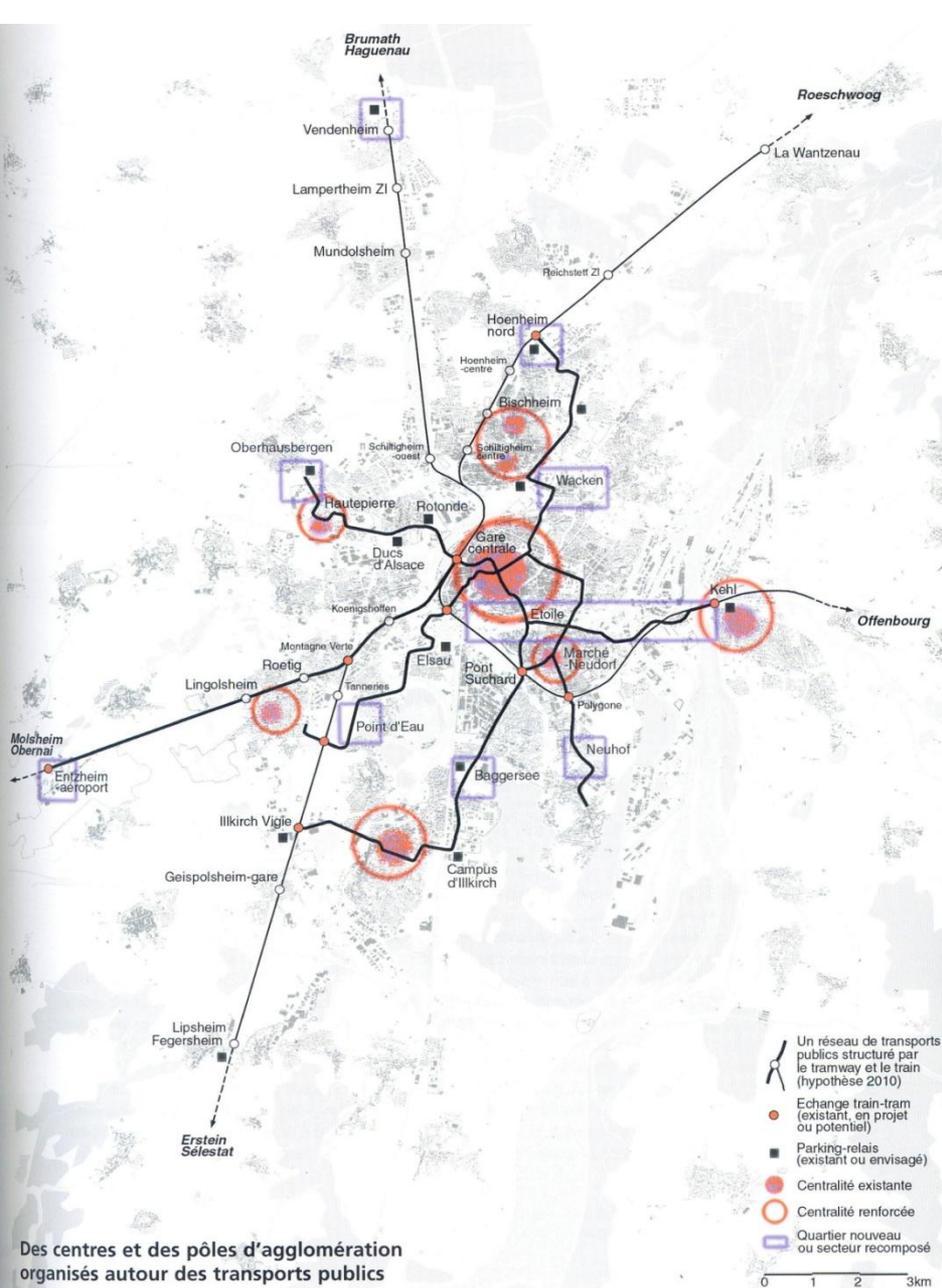
Catchment population for public transport (10)

	Minibus	Bus	Guided bus	Light rail	Rail
Stop interval	200 m	200 m	300 m	600 m	1,000 m+
Corridor width/ area served	800 m	800 m	800 m	1,000 m	2,000 m+
Catchment per stop	320– 640	480– 1,760	1,680– 3,120	4,800– 9,000	24,000+

**Moyenne: 30 hab/ha 70 hab/ha 100 hab/ha 115 hab/ha**

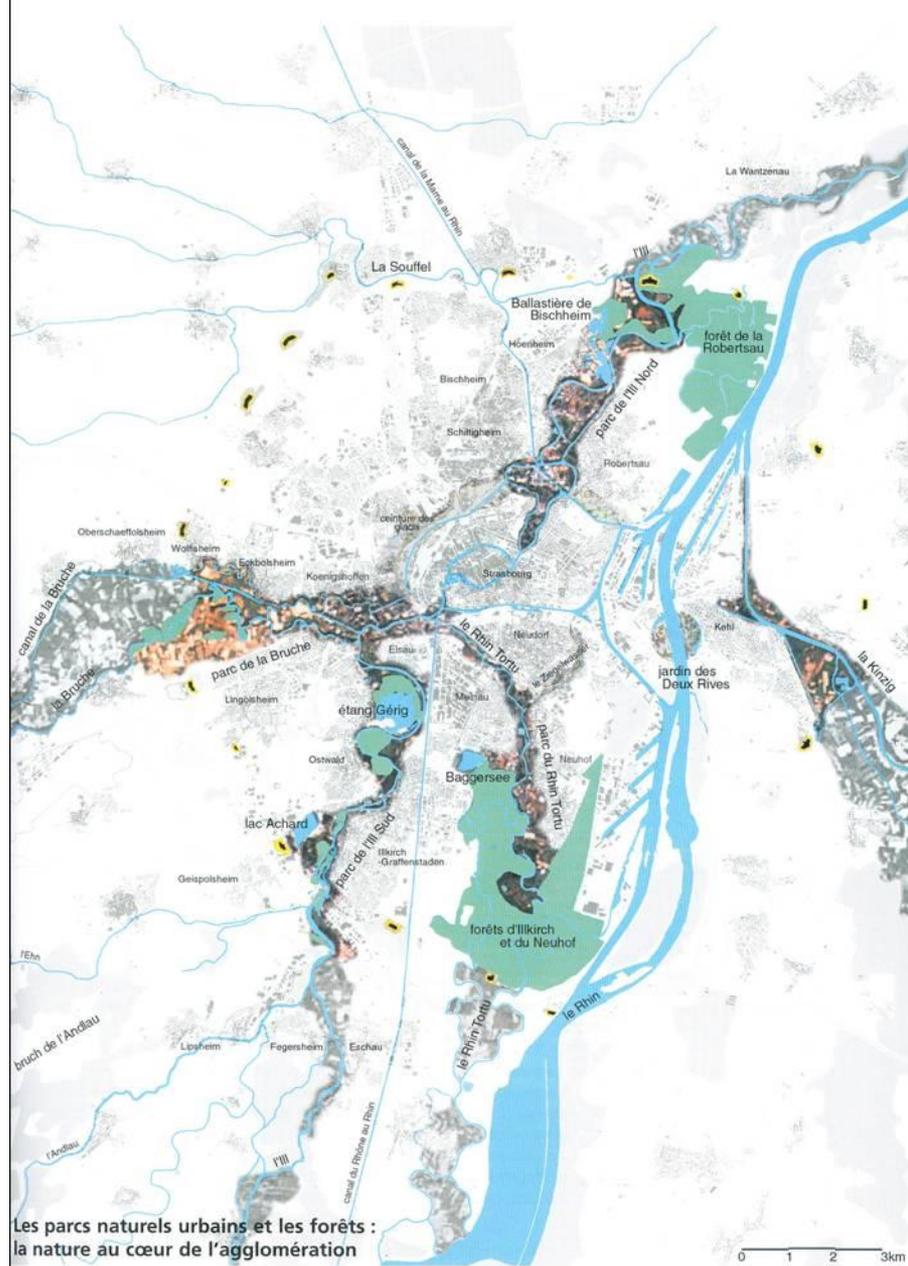
## *Viabilité des transports publics*

R. THOMAS, *Sustainable urban design; an environmental approach*,  
Ed. Spon Press, London, 2003.



Des centres et des pôles d'agglomération organisés autour des transports publics

DEP • mars 2000



Les parcs naturels urbains et les forêts : la nature au cœur de l'agglomération

DEP • mars 2000

DEP • avril 2000 59

# STRASBOURG: « Twin tracks »: structures écomobile et écologique